



# ほ場整備工事だより

令和6年11月吉日  
【第3号】  
笠木地区工事安全・連絡協議会

笠木地区 経営体育成基盤整備事業に関して、地域の皆様には日頃よりご理解とご協力を頂き感謝申し上げます。現在の工事進捗状況および連絡事項等をお知らせいたします。工事期間中は、交通規制等によりご不便をおかけ致しますが何卒ご協力のほどお願い申し上げます。

## 工事概要

- 『工事名』 笠木地区 区画整理第3次工事
- 『工事場所』 新潟市西区 笠木 地内
- 『工事期間』 令和6年3月28日～令和7年8月29日（契約工期）
- 『作業時間』 午前8：00～午後5：00（日曜日は休工）
- 『工事の問合せ先』

### 《発注者》

新潟県新潟地域振興局巻農業振興部 農地整備課 TEL 0256-72-0967

### 《工事受注者》

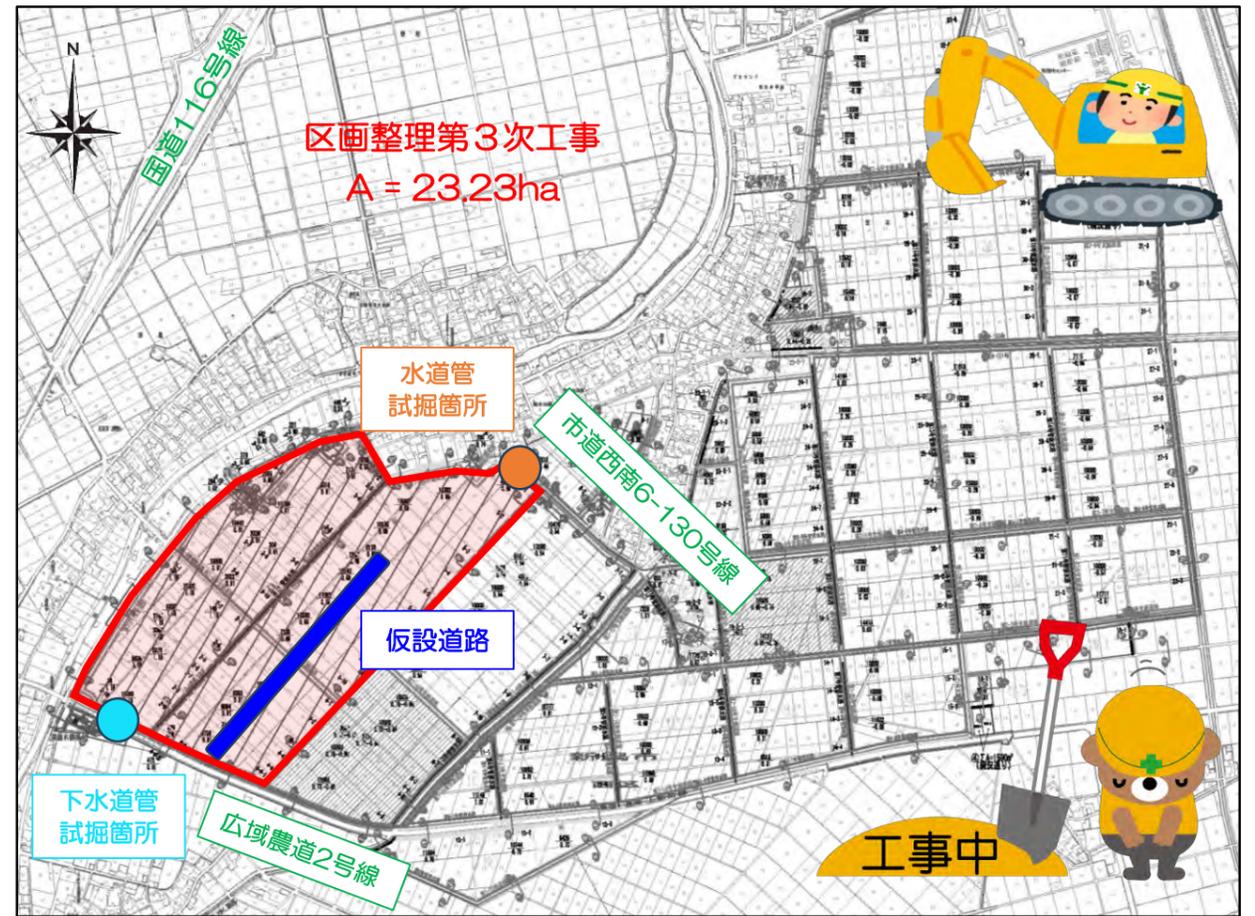
株式会社 吉田建設 TEL 025-378-1213

現場代理人 伊丹 宏和  
監理技術者 本間 裕

## 工事スケジュール

工種	R6												R7																			
	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月														
準備工	■																															
旧構造物撤去工																																
仮設工																																
旧道水路撤去埋立工																																
整地工																																
用水路工（管水路）																																
排水路工（管水路）																																
排水路工（開水路）																																
道路工																																
後片付け																																

## 工事施工箇所位置図



R6.10月末撮影

仮設道路



### // 進捗状況および連絡事項 //

現在は旧構造物撤去、雑物撤去（木くず・ビニール等）、新潟市シールド工事から砂質土の搬入を行っております。砂質土の搬入は令和7年3月末まで土曜日・祝日も予定しております。また、管水路で使用する塩化ビニル管及び開水路のコンクリート製品の搬入も日々行っております。11月中旬に広域農道2号線を片側交互通行で下水道管の試掘、市道西南6-130号線を日中全面通行止めで水道管の試掘作業を行います。なお、揚水機場から広域農道2号線を市道横断する用水管の布設作業のための仮設迂回道路の施工も予定しています。現場内は多数の重機・車両が稼働しており大変危険です。皆様にはできる限りご迷惑をおかけしないよう努めますのでご協力をお願いいたします。

至 国道116号線

至 黒崎方面

金巻橋

市道西南6-178号線  
(広域農道2号線)

一級河川 西川

市道模尾前野外新田線

笠木揚水機場

基準点座標、標高

点名称	X座標	Y座標	標高 m
A-22	203400.773	38020.831	4.065
B-42	203440.921	38050.597	5.162
B-43	203389.666	38079.779	1.601
B-44	203390.440	38149.850	2.616
B-45	203373.952	38201.472	2.461

IP座標

点名称	X座標	Y座標
IP.1	203411.969	38116.207
IP.2	203417.060	38157.926
IP.3	203380.563	38178.767

注 記

1. 既設埋設管（新潟市下水道管）位置は想定位置であるため、施工時に確認すること。
2. 下水道管（新潟市）DCIPφ100位置の、仮設鋼矢板の打設は不可能なため、状況に応じて鋼管杭を打設して、杭矢板（木矢板等）を設置し作業を行うこと。
3. 仮設鋼矢板内の下水道管（新潟市）DCIPφ100は、吊り防護等を行い仮設管に影響が無いよう施工を行うこと。
4. 仮設管は参考図であり、施工時に既設埋設管（下水道管）位置、現地状況を確認して第二計画を行うこと。
5. 舗装復旧に関しては、施工時の仮設計画により適宜調整すること。
6. 仮設道路の計画図は参考図であり、施工時に管理者である新潟市西区役所と協議を行い、決定すること。
7. 継手の関係より、ダクトイル舗装を敷設後に、塩ビ管を接続する。

【大型車T-25 軌跡図諸元】  
 車両名 T-25大型トラック  
 車種 スーパーGカーゴ 駆動方式8×4  
 全長 12000mm  
 車幅 2500mm  
 最小回転半径 11000mm

項目	適用	備考（道路構造令対応）
設計速度	20km/h	仮設迂回路のため
最小曲線半径 (直ましい値)	30m	※設計速度20km/h P.348,349
車道幅員	3.00m×2車線	現況見合い
路肩幅員	1.00m	現況見合い

項目	担当者	担当者
相互技術株式会社	相互技術株式会社	
主任	部長	課長
担当者		
事業名	地区名	年度
経営体育成基盤整備事業	笠木地区	
堤揚水機場【1期地区：揚水機場】		
市道横断工【2期地区：分水槽】		
仮設道路計画図	縮尺 1:250	図号
計画	年表	議決 表裏1 表裏2 出来型